Obsah:

[1 Identifikační údaje 2](#_Toc94621522)

[2 Základní údaje o stavbě 2](#_Toc94621523)

[3 Důvod změny 2](#_Toc94621524)

[4 Související předpisy, normy, podklady 3](#_Toc94621525)

[5 Souřadnicový a výškový systém 3](#_Toc94621526)

[6 Staničení 3](#_Toc94621527)

[7 Inženýrské sítě 3](#_Toc94621528)

[8 Užitečné délky kolejí 4](#_Toc94621529)

[9 Geometrické parametry koleje 4](#_Toc94621530)

[9.1 Návrhová rychlost 4](#_Toc94621531)

[9.2 Směrové poměry 4](#_Toc94621532)

[9.3 Sklonové poměry 4](#_Toc94621533)

[9.4 Výhybky 4](#_Toc94621534)

[9.5 Osové vzdálenosti kolejí 10](#_Toc94621535)

[10 Konstrukční uspořádání železničního svršku a zřízení bezstykové koleje 10](#_Toc94621536)

[11 Zajištění prostorové polohy koleje a železniční bodové pole 10](#_Toc94621537)

[12 Výstroj trati 11](#_Toc94621538)

[13 Dotčené objekty 11](#_Toc94621539)

[13.1 Světelná návěstidla 11](#_Toc94621540)

[14 Závěr 13](#_Toc94621541)

# Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava výhybek – žst. Přerov přednádraží

**Stupeň dokumentace:** Zjednodušený projekt

**Místo stavby:** žst. Přerov

**TUDU:** 1891 A1, 1891 AN, 1891 AO

**Kraj:** Olomoucký

**Katastrální území:** Lověšice u Přerova, Přerov

**Investor:** Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7

Praha 1 - Nové Město

**Budoucí provozovatel:** Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Olomouc

Správa tratí Olomouc

Nerudova 773/1

779 00 Olomouc

# Základní údaje o stavbě

Předkládaná dokumentace řeší geometrické parametry koleje pro stavbu „Oprava výhybek – žst. Přerov přednádraží“. Rozsah výměny kolejového svršku a podbití určí Správa tratí Olomouc.

Předkládaná dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního svršku
2. zřízení bezstykové koleje
3. konstrukční uspořádání železničního spodku
4. úpravy trakčního vedení
5. úpravy zabezpečovacího zařízení
6. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení…
7. výkaz výměr a rozpočet stavby
8. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Olomouc v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Olomouc.

# Důvod změny

Z důvodu požadavku Správy tratí Olomouc na zřízení bezstykové koleje v koleji č. 272X, bylo nutné změnit poloměr oblouku v dané koleji na hodnotu 170 m.

# Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

* „Zaměření a výpočet 3D os staničních kolejí, TÚ1891 a TÚ2401. Žst. Přerov“ (Zeměměřičství Olšar, leden 2018)
* zaměření os kolejí a přilehlých objektů (Správa železniční geodézie, červenec 2020)

Normy

* ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
* ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba

Předpisy SŽDC

* TKP staveb státních drah
* SŽDC S3 Železniční svršek
* SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
* SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. svršku

Navazující projekty

* Projekt GPK staničních kolejí v žst. Přerov (Projekt servis spol. s r. o., únor 2019)
* „Oprava koleje č. 106 v žst. Přerov“ (Geometra Kyjov, srpen 2019)

# Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

* v souřadnicovém systému S – JTSK
* ve výškovém systému Bpv

# Staničení

Ve všech kolejích je zavedeno stavební staničení s počátkem (km 0,000) v počátku kolejových úprav.

# Inženýrské sítě

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

# Užitečné délky kolejí

Vzhledem k tomu, že nedojde posunu odjezdových návěstidel, užitečné délky dotčených kolejí se nemění.

# Geometrické parametry koleje

## Návrhová rychlost

Návrhové rychlosti ve všech kolejích zůstávají stávající.

## Směrové poměry

Směrové poměry jsou navrženy s důrazem na minimalizaci směrových posunů a překážky v kolejišti (především trakční stožáry a světelná návěstidla).

Začátky a konce kolejí jsou napojeny na stávající zaměřený stav, případně na projektovaný stav z navazujících projektů (výhybky č. 110 a 111).

Podrobnosti ke směrovým poměrům viz přílohy č. 2 Situace a č. 4 Vytyčovací schémata. Směrové posuny po délce kolejí viz příloha č. 3 Podélné profily.

## Sklonové poměry

Sklonové poměry jsou navrženy na požadavek Správy tratí Olomouc tak, aby bylo pokud možno dosaženo zdvihů 50 – 150 mm (snížení objemu zemních prací).

Začátky a konce kolejí jsou napojeny na stávající zaměřený stav, případně na projektovaný stav z navazujících projektů (výhybky č. 110 a 111).

Pro zakružení vertikálních oblouků v místě lomů sklonů bude použito parabolických oblouků druhého stupně se svislou osou dle ČSN 73 6360-1. Poloměry výškového zaoblení byly navrženy o hodnotě 2 000 m, ve stísněných poměrech potom nižší (minimálně 300 m).

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélné profily.

## Výhybky

V rámci stavby je řešeno 51 výhybek. Rozsah jejich výměny či směrové a výškové úpravy určí správa tratí Olomouc.

Měněné výhybky jsou navrženy na svršku S49 na dřevěných pražcích.

Tabulka výhybek

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **č.** | **km** | **Popis** | **Poznámka** |
| 77 | 182,797 997 | Obl-jS49-1:9-300(559,772/195,000),L,l,d |  |
| 110 | 181,572 797 | JS49-1:9-300,L,l,d |  |
| 111 | 181,508 782 | JS49-1:9-300,L,l,d |  |
| 112 | 181,504 788 | JS49-1:9-300,L,p,d |  |
| 201 | 182,752 852 | Obl-jS49-1:9-300(520,692/190,000),P,l,d |  |
| 202 | 182,701 098 | Obl-oS49-1:9-190(2604,049/205,000),P,p,d |  |
| 204 | 182,699 396 | JS49-1:9-300,P,p,d |  |
| 205a/b | 182,691 315 | CS49-1:9-190,p,d |  |
| 206a/b | 182,647 499 | CS49-1:9-190,p,d |  |
| 207 | 182,635 876 | Obl-oS49-1:9-190(914,215/240,000),L,p,d |  |
| 208 | 182,635 876 | Obl-oS49-1:7,5-190(571,674/285,000),L,p,d |  |
| 209 | 182,629 985 | JS49-1:9-300,P,l,d |  |
| 210 | 182,598 971 | JS49-1:7,5-190,L,l,d |  |
| 212 | 182,605 396 | Obl-oS49-1:7,5-190(504,000/305,475),P,l,d |  |
| 213 | 182,595 777 | Obl-oS49-1:9-190(488,000/311,513),P,l,d |  |
| 214 | 182,584 992 | Obl-jS49-1:9-300(450/180),L,l,d |  |
| 215 | 182,584 992 | Obl-jS49-1:9-300(1706,135/255,000),P,p,d |  |
| 216 | 182,579 159 | JS49-1:7,5-190,P,l,d |  |
| 217 | 182,568 228 | JS49-1:9-190,L,p,d |  |
| 219 | 182,550 048 | JS49-1:7,5-190,P,l,d |  |
| 220 | 182,544 369 | Obl-oS49-1:9-190(1440,000/218,969),P,p,d |  |
| 221 | 182,541 289 | JS49-1:9-190,L,p,d |  |
| 222 | 182,522 932 | JS49-1:7,5-190,P,l,d |  |
| 225 | 182,512 613 | JS49-1:7,5-190,L,p,d |  |
| 227 | 182,496 984 | JS49-1:9-300,L,l,d |  |
| 231 | 182,464 251 | JS49-1:9-190,L,p,d |  |
| 235 | 182,435 071 | JS49-1:7,5-190,L,p,d |  |
| 250 | 181,967 299 | Obl-oS49-1:9-300(785,000/486,136),P,p,d |  |
| 265 | 181,852 108 | Obl-jS49-1:9-300(950,000/227,779),P,l,d |  |
| 274 | 181,819 558 | Obl-jS49-1:9-300(1080,000/234,583),P,l,d |  |
| 275 | 181,804 397 | Obl-jS49-1:9-300(762,071/215,000),P,p,d |  |
| 276 | 181,778 821 | Obl-jS49-1:9-300(559,772/195,000),P,p,d |  |
| 277 | 181,765 566 | JS49-1:9-190,P,l,d |  |
| 278 | 181,753 937 | SS49-1:5,7-230,l,d |  |
| 279 | 181,763 677 | Obl-oS49-1:9-300(864,225/460,000),P,p,d |  |
| 280 | 181,757 215 | JS49-1:9-300,P,l,d |  |
| 281 | 181,753 461 | Obl-jS49-1:9-300(602,761/200,000),P,p,d |  |
| 282 | 181,740 146 | JS49-1:9-190,P,l,d |  |
| 283 | 181,731 035 | Obl-oS49-1:7,5-190(1260,000/223,887),L,l,d |  |
| 284 | 181,727 776 | Obl-jS49-1:9-300(602,761/200,000),P,p,d |  |
| 285 | 181,724 518 | JS49-1:9-300,P,p,d |  |
| 286 | 181,724 348 | JS49-1:9-300,P,l,d |  |
| 287 | 181,714 727 | JS49-1:9-190,P,l,d |  |
| 288 | 181,691 480 | JS49-1:9-300,P,l,d |  |
| 289 | 181,685 546 | Obl-oS49-1:7,5-190(519,628/300,000),P,p,d |  |
| 290 | 181,683 356 | Obl-oS49-1:9-300(744,710/503,000),P,p,d |  |
| 291 | 181,618 137 | Obl-oS49-1:7,5-190(519,628/300,000),P,p,d |  |
| 292 | 181,620 848 | Obl-oS49-1:7,5-190(1144,185/228,000),L,l,d |  |
| 293 | 181,593 070 | JS49-1:7,5-190,P,pd |  |
| 294 | 181,593 070 | JS49-1:9-300,L,l,d |  |
| 295 | 181,474 796 | JS49-1:9-300,L,p,d |  |

Rozsah úprav (výměnu, směrovou a výškovou úpravu výhybek určí Správa tratí Olomouc.

Vybavení výhybek (typ závěrů, žlabové pražce, EOV…) a rozsah regenerace užitých výhybek určí Správa tratí Olomouc.

Pro účely posouzení vztahu nové polohy výhybek, izolovaných styků a světelných návěstidel je v následující tabulce uveden posun začátku dotčených výhybek:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **číslo výhybky** | **tvar výhybky** | **posun začátku výhybky (jazyka)** | **směr posunu** |
| 201 | 1:9-300 | 0,036 m | proti směru staničení |
| 202 | 1:9-190 | 0,014 m | proti směru staničení |
| 204 | 1:9-300 | 0,060 m | ve směru staničení |
| 206a/b | 1:9-190 | 0,162 m | proti směru staničení – větev směr Břeclav |
| 206a/b | 1:9-190 | 0,096 m | proti směru staničení – větev směr Olomouc |
| 207 | 1:9-190 | 0,027 m | ve směru staničení |
| 208 | 1:7,5-190 | - | jazyk výhybky nezaměřen |
| 209 | 1:9-300 | 0,032 m | proti směru staničení |
| 212 | 1:7,5-190 | 0,091 m | proti směru staničení |
| 213 | 1:9-190 | 0,009 m | proti směru staničení |
| 214 | 1:9-300 | 0,103 m | proti směru staničení |
| 215 | 1:9-300 | 0,076 m | proti směru staničení |
| 216 | 1:7,5-190 | 0,106 m | proti směru staničení |
| 217 | 1:9-190 | 0,078 m | ve směru staničení |
| 219 | 1:7,5-190 | 0,058 m | proti směru staničení |
| 220 | 1:9-190 | 0,076 m | proti směru staničení |
| 221 | 1:9-190 | 0,071 m | ve směru staničení |
| 222 | 1:7,5-190 | 0,015 m | proti směru staničení |
| 225 | 1:7,5-190 | 0,004 m | ve směru staničení |
| 227 | 1:9-300 | 0,154 m | proti směru staničení |
| 231 | 1:9-190 | 0,142 m | proti směru staničení |
| 235 | 1:7,5-190 | 0,084 m | proti směru staničení |
| 265 | 1:9-300 | 0,068 m | proti směru staničení |
| 274 | 1:9-300 | 0,056 m | ve směru staničení |
| 275 | 1:9-300 | 0,634 m | ve směru staničení |
| 276 | 1:9-300 | 0,450 m | ve směru staničení |
| 277 | 1:9-190 | - | jazyk výhybky nezaměřen |
| 278 | 1:5,7-230 | 0,215 | ve směru staničení |
| 279 | 1:9-300 | 7,503 m | ve směru staničení |
| 280 | 1:9-300 | 1,613 m | ve směru staničení |
| 281 | 1:9-300 | 0,354 m | ve směru staničení |
| 282 | 1:9-190 | 0,064 m | proti směru staničení |
| 283 | 1:7,5-190 | - | jazyk výhybky nezaměřen |
| 284 | 1:9-300 | 0,008 m | proti směru staničení |
| 285 | 1:9-300 | 1,563 m | ve směru staničení |
| 286 | 1:9-300 | 1,599 m | ve směru staničení |
| 287 | 1:9-190 | - | jazyk výhybky nezaměřen |
| 288 | 1:9-300 | 1,603 m | ve směru staničení |
| 289 | 1:7,5-190 | 4,105 m | proti směru staničení |
| 290 | 1:9-300 | - | jazyk výhybky nezaměřen |
| 291 | 1:7,5-190 | 0,086 m | ve směru staničení |
| 292 | 1:7,5-190 | 2,546 m | ve směru staničení |
| 293 | 1:7,5-190 | 0,009 m | ve směru staničení |
| 294 | 1:9-300 | 0,020 m | proti směru staničení |

Námezníky

U všech nově vkládaných výhybek budou osazeny námezníky. Jejich poloha bude určena odměřením osových vzdáleností kolejí v terénu. Pro účely posouzení vztahu nové polohy námezníků a izolovaných styků je v následující tabulce uveden posun jednotlivých námezníků:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **č. výhybky** | **posun námezníku** | **směr posunu** |
| 201 | 4,139 m | k výhybce |
| 202 | 4,186 m | k výhybce |
| 204 | 4,074 m | k výhybce |
| 206a/b | 0,095 m | k výhybce, námezník směr Břeclav |
| 206a/b | 3,914 m | k výhybce, námezník směr Olomouc |
| 207 | 3,914 m | k výhybce |
| 208 | 6,704 m | k výhybce |
| 209 | 0,865 m | od výhybky |
| 212 | 9,072 m | k výhybce |
| 213 | 0,286 m | od výhybky |
| 214 | 0,435 m | k výhybce |
| 215 | 0,904 m | k výhybce |
| 216 | 11,808 m | od výhybky |
| 217 | 0,042 m | k výhybce |
| 219 | 3,732 m | k výhybce |
| 220 | 3,987 m | k výhybce |
| 221 | 0,250 m | k výhybce |
| 222 | 3,708 m | k výhybce |
| 225 | 4,514 m | k výhybce |
| 227 | 1,569 m | k výhybce |
| 231 | 0,237 m | k výhybce |
| 235 | 1,519 | k výhybce |
| 265 | námezník nezaměřen |  |
| 274 | námezník nezaměřen |  |
| 275 | námezník nezaměřen |  |
| 276 | námezník nezaměřen |  |
| 277 | námezník nezaměřen |  |
| 278 | námezník nezaměřen |  |
| 279 | 2,004 m | od výhybky |
| 280 | 2,657 m | k výhybce |
| 281 | námezník nezaměřen |  |
| 282 | námezník nezaměřen |  |
| 283 | námezník nezaměřen |  |
| 284 | námezník nezaměřen |  |
| 285 | 11,175 m | k výhybce |
| 286 | 10,793 | k výhybce |
| 287 | námezník nezaměřen |  |
| 288 | 8,182 m | od výhybky |
| 289 | námezník nezaměřen |  |
| 290 | námezník nezaměřen |  |
| 291 | námezník nezaměřen |  |
| 292 | námezník nezaměřen |  |
| 293 | námezník nezaměřen |  |
| 294 | námezník nezaměřen |  |

## 

## Osové vzdálenosti kolejí

Osová vzdálenost mezi kolejemi se pohybuje se v rozmezí:

|  |  |
| --- | --- |
| **mezi kolejemi** | **osová vzdálenost** |
| 200 - 202 | 4,686 – 4,863 m |
| 202 - 204 | 4,780 – 5,021 m |
| 204 – 206 | 4,733 – 4,780 m |
| 206 – 208 | 4,713 – 4,902 m |
| 208 - 210 | 4,783 - 4,788 m |
| 210 – 212 | 4,686 – 4,707 m |
| 212 – 214 | 4,750 - 4,753 m |
| 214 - 216 | 4,757 – 4,785 m |
| 216 – 218 | 4,760 – 4,788 m |
| 218 - 220 | 4,686 – 4,978 m |
| 220 – 222 | 4,643 – 4,736 m |
| 222 – 224 | 4,762 - 4,776 m |
| 224 – 226 | 4,741 – 4,854 m |
| 226 -228 | 4,690 - 4,734 m |
| 228 – 230 | 4,721 – 4,767 m |

# Konstrukční uspořádání železničního svršku a zřízení bezstykové koleje

Konstrukční uspořádání železničního svršku (sestavy železničního svršku, přechodové kolejnice…) a rozsah a způsob zřízení bezstykové koleje určí správa tratí Olomouc. Bezstyková kolej bude zřízena dle předpisu SŽDC S3/2.

# Zajištění prostorové polohy koleje a železniční bodové pole

Pro opravované koleje nebude vypracováno samostatné zajištění. Pro vytyčení stavby budou využity stávající zajišťovací značky hlavních kolejí. Souřadnice těchto zajišťovacích značek je nutné si vyžádat u místně příslušného správce prostorové polohy koleje.

# Výstroj trati

Výstroj trati nebude upravována.

# Dotčené objekty

## Světelná návěstidla

Návrh geometrických parametrů kolejí respektuje stávající polohu světelných návěstidel a z titulu prostorové průchodnosti měnit.

V následující tabulce jsou uvedeny posuny kolejí v místě světelných návěstidel pro případné posouzení změny prostorové průchodnosti v jejich místě:

Jižní zhlaví:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| návěstidlo | kolej č. | příčný posun koleje | Vzdálenost stávající osy kol. k hraně návěstidla | poznámka |
| L200 | 200 | 0.039 m k návěstidlu | 2.22 |  |
| 202 | 0,082 m od návěstidla | 2.23 |  |
| L202 | 202 | 0.084 m k návěstidlu | 2.46 |  |
| 204 | 0,053 m od návěstidla | 2.41 |  |
| L204 | 204 | 0.040 m k návěstidlu | 2.34 |  |
| 206 | 0.095 m k návěstidlu | 2.34 |  |
| L206 | 206 | 0,083 m od návěstidla | 2.2 |  |
| 208 | 0,014 m od návěstidla | 2.22 |  |
| L208 | 208 | 0,104 m od návěstidla | 2.25 |  |
| 210 | 0,018 m od návěstidla | 2.21 |  |
| L210 | 210 | 0.018 m k návěstidlu | 2.26 |  |
| 212 | 0.022 m k návěstidlu | 2.26 |  |
| L212 | 212 | 0,040 m od návěstidla | 2.33 |  |
| 214 | 0.084 m k návěstidlu | 2.29 |  |
| L214 | 214 | 0,084 m od návěstidla | 2.25 |  |
| 216 | 0.094 m k návěstidlu | 2.29 |  |
| L216 | 216 | 0,064 m od návěstidla | 2.24 |  |
| 218 | 0,033 m od návěstidla | 2.24 |  |
| L218 | 218 | 0.022 m k návěstidlu | 2.44 |  |
| 220 | 0.031 m k návěstidlu | 2.28 |  |
| L220 | 220 |  | 1.85 | návěstidlo nezaměřeno |
| 222 |  | 2.17 |
| L222 | 222 | 0.132 m k návěstidlu | 2.34 |  |
| 224 | 0,008 m od návěstidla | 2.33 |  |
| L224 | 224 | 0,020 m od návěstidla | 2.28 |  |
| 226 | 0,006 m od návěstidla | 2.27 |  |
| L226 | 226 | 0.006 m k návěstidlu | 2.3 |  |
| 228 | 0 | 2.26 |  |
| L228 | 228 | 0,041 m od návěstidla | 2.25 |  |
| 230 | 0,052 m od návěstidla | 2.31 |  |
| L230 | 230 | 0.020 m k návěstidlu |  |  |
| 290 | 0.044 m k návěstidlu |  |  |
| Se218 | 210 | 0.316 m k návěstidlu |  |  |
| Se219 | 210 | 0.245 m k návěstidlu |  |  |
| 290 | 0,580 m od návěstidla |  |  |
| Se220 | 238 | 0,013 m od návěstidla | 2.33 |  |
| 240 | 0,017 m od návěstidla | 2.45 |  |
| Se221 | 240 | 0.017 m k návěstidlu | 2.92 |  |
| Se222 | 90 | 0.305 m k návěstidlu | 2.62 |  |
| Se223 | 90 | 0,305 m od návěstidla | 2.2 |  |
| 210 | 0.001 m k návěstidlu |  |  |
| Se224 | 201 | 0,114 m k návěstidlu | 2,183 |  |
| L210 | 106 | 0,019 m od návěstidla |  |  |
| Se110 | 106 | 0,006 m od návěstidla |  |  |
| Se111 | 106 | 0,005 m od návěstidla |  |  |
| Se113 | 106 | 0,021 m od návěstidla |  |  |

Severní zhlaví:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| návěstidlo | kolej č. | příčný posun koleje | změřená vzdálenost stávající osy kol. k hraně návěstidla | poznámka |
| Sc200 | 200 | 0.030 m k návěstidlu | 2.27 |  |
| Sc202 | 200 | 0.030 m od návěstidla | 2.28 |  |
| 202 | 0.034 m od návěstidla | 2.32 |  |
| Sc204 | 202 | 0.078 m od návěstidla | 2.23 |  |
| 204 | 0.011 m od návěstidla | 2.23 |  |
| Sc206 | 204 | 0.003 m k návěstidlu | 2.21 |  |
| 206 | 0.017 m k návěstidlu | 2.22 |  |
| Sc208 | 206 | 0.085 m k návěstidlu | 2.32 |  |
| 208 | 0.017 m od návěstidla | 2.24 |  |
| Sc210 | 208 | 0.009 m od návěstidla | 2.32 |  |
| 210 | 0.037 m od návěstidla | 2.34 |  |
| Sc212 | 210 | 0.036 m od návěstidla | 2.21 |  |
| 212 | 0.006 m k návěstidlu | 2.28 |  |
| Sc214 | 212 | 0.013 m k návěstidlu | 2.28 |  |
| 214 | 0 | 2.27 |  |
| Sc216 | 214 | 0.002 m k návěstidlu | 2.3 |  |
| 216 | 0.001 m k návěstidlu | 2.3 |  |
| Sc218 | 216 | 0.037 m k návěstidlu | 2.29 |  |
| 218 | 0.041 m k návěstidlu | 2.39 |  |
| Sc220 | 218 | 0.028 m od návěstidla | 2.38 |  |
| 220 | 0.024 m od návěstidla | 2.35 |
| Sc222 | 220 | 0.021 m od návěstidla | 2.25 |  |
| 222 | 0.018 m k návěstidlu | 2.22 |  |
| Sc224 | 222 | 0.005 m k návěstidlu | 2.26 |  |
| 224 | 0.014 m od návěstidla | 2.25 |  |
| Sc226 | 224 | 0.015 m k návěstidlu | 2.31 |  |
| 226 | 0.013 m od návěstidla | 2.27 |  |
| Sc228 | 226 | 0.026 m k návěstidlu | 2.31 |  |
| 228 | 0.001 m k návěstidlu | 2.3 |  |
| Sc230 | 228 | 0.001 m od návěstidla | 2.29 |  |
| 230 | 0.038 m k návěstidlu | 2.28 |  |
| Se210 | 230 | 0.002 m k návěstidlu | 2.48 |  |
| Se209 | 220Y | 0.011 m od návěstidla | 3.42 |  |
| 215Y | 0.107 m k návěstidlu | 2.71 |  |
| Se204 | 204X | 0.027 m od návěstidla | 4.7 |  |
| 204Y | 0.001 m od návěstidla | 2.82 |  |
| Se203 | 20 | 0.001 m od návěstidla | 2.53 |  |
| Se202 | 20 | 0.056 m k návěstidlu | 2.02 |  |
| 77 | 0.001 m od návěstidla | 2.27 |  |
| Se201 | 77 | 0.002 m k návěstidlu | 3.19 |  |
| Se84 | 20 | 0 | 2.67 |  |
| Se83 | 20 | 0,021 m od návěstidla | 3.66 |  |
| 77 | 0.002 m k návěstidlu | 2.56 |  |
| Lc18 | 20 | 0,008 m od návěstidla | 3.59 |  |

# Závěr

Tato dokumentace řeší geometrické parametry koleje pro stavbu „Oprava výhybek – žst. Přerov přednádraží“. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Olomouc.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Olomouc. Je třeba především dořešit konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezstykové koleje, konstrukční uspořádání železničního spodku, úpravy nástupišť, úpravy trakčního vedení, úpravy zabezpečovacího zařízení, izolaci kolejí, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Ing. Lenka Kreuzigerová

Správa železniční geodézie Václavkova 169/1

160 00 Praha

Vypracovala: